



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:
06/2019

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel a zástupce ředitele

Číslo zakázky:
2017/0097

Autorský kolektiv:
Ing. Tomáš Daněk

Kontrola:
Ing. Jan Humlhans

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zastoupený:
Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ

REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA

POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA



OBSAH

| | |
|---|-----------|
| A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 3 |
| B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU | 7 |
| C) VLIV NA SOUSTAVU NATURA 2000..... | 10 |
| D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 11 |
| E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ..... | 11 |
| F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMÁ, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ | 11 |
| PŘÍLOHY: | 11 |

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

HLUK

Pro zjištění stávající hlukové zátěže a stanovení možných negativních dopadů stavby na své okolí byla zpracována akustická studie s hlukovými mapami (viz příloha B.6.1.1). Za účelem zhodnocení vlivu hluku z provozu dráhy byl prověřen současný stav i výhled po rekonstrukci do roku 2025.

Dle výsledků výpočtu a měření hluku drážního provozu bylo zjištěno, že při pravidelném stávajícím a výhledovém provozu lze u řešených venkovních chráněných prostorů staveb očekávat nepřekračování hygienických limitů hluku $LA_{eq,T} = 60$ dB (A) pro 16 hodin v denní době a hygienického limitu hluku $LA_{eq,T} = 55$ dB (A) pro 8 hodin v noční době v ochranném pásmu dráhy a hygienických limitů hluku $LA_{eq,T} = 55$ dB (A) pro 16 hodin v denní době a hygienického limitu hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB (A) pro 8 hodin v noční době mimo ochranné pásmo dráhy. Za stávajícího a výhledového stavu hlučnosti není nutné přijímat žádná protihluková opatření.

Vzhledem k charakteru této stavby se částečné navýšení hlukové zátěže předpokládá pouze na přechodné období výstavby. Rekonstrukce bude probíhat za pomoci obvyklých stavebních mechanizací pro daný typ záměru (nákladní automobily, pokladače kolejových polí, bagry, jeřáby, dvoucestná rypadla, automatické stroje podbíječky, strojní čističky, apod.). Při fázi výstavby se limitní izofona 65,0 dB pro denní dobu pohybuje ve vzdálenosti cca 8-12 m od osy koleje. V řešeném úseku s předpokládaným nasazením této mechanizace nedojde k překročení hygienického limitu u žádného obytného objektu.

Při realizaci záměru bude v prostoru ŽST mezi kolejištěm a vlečkou umístěna mobilní recyklační linka stavební suti. Pro provoz recyklační linky byla zpracována hluková mapa (viz příloha B.6.1.1), vstupem do výpočtu byl modelový příklad recyklační linky. Nasazení konkrétní stavební mechanizace bude možné upřesnit v dalším stupni projektové dokumentace. Z hlukové mapy vyplývá, že nejvyšší akustická emise bude vznikat především v průmyslové zástavbě dotčeného území, kterou je ŽST obklopena.

V rámci akustické studie jsou navržena tato opatření pro ochranu území před negativními účinky hlukové zátěže:

- V době od 6:00 - 7:00 nebudou prováděny hlučné práce - těžká mechanizace, návozy materiálu apod. Vhodná je pouze příprava staveniště pomocí ruční mechanizace bez použití strojů a zařízení.
- Nejhluchnější práce - těžká mechanizace, návozy materiálu apod. budou probíhat pouze v době od 7:00 do 21:00 hod.
- V noční době od 22:00 do 6:00 nebudou prováděny žádné stavební práce.
- Veškeré další stacionární zdroje hluku (kompresory, míchačky, elektrocentrály apod.) umístované v blízkosti obytných objektů je nutné stínit mobilními akustickými zástěnami.

OVZDUŠÍ

Dle pětiletých průměrů ČHMÚ za období 2013 – 2017 v dotčeném území nedochází k překračování imisních limitů. Dokončenou stavbou a jejím provozem nedojde ke zhoršení znečištění ovzduší, neboť se jedná o rekonstrukci prostoru stávající ŽST. Ke zhoršení ovzduší dojde pouze lokálně a dočasně v období výstavby v místech probíhajících prací, na skládkách a v okolí přístupových cest a komunikací.

Imisní hodnoty v období 2013 - 2017 pro zájmové území



| Znečišťující látka ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | NO_2 (roční limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) | PM_{10} (roční limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) | $\text{PM}_{2,5}$ (roční limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) | Benzen (roční limit 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) | Benzo(a)pyren (roční limit 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) | PM_{10} (denní max. 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) |
|--|---|--|---|--|---|--|
| Chrastava – č. čtverce 49 66 31 | 16,4 | 22,0 | 17,5 | 1,1 | 0,8 | 40,0 |

Problematika kvality ovzduší je řešena v rámci rozptylové studie, která je zaměřena především na provoz recyklační linky (viz příloha č. B.6.1.2). Celkově lze konstatovat, že u sledovaných látek souvisejících s provozem recyklační linky budou v součtu s odhadnutým imisním pozadím, dodrženy všechny roční imisní limity. K překročení imisního limitu krátkodobé koncentrace NO_2 - 200 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$ nedojde. I u nejbližších obytných objektů dosáhnou maximální krátkodobé koncentrace NO_2 hodnot menších než 67,42 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$. Ze sledovaných znečišťujících látek bude nejvýznamnější příspěvek k imisnímu pozadí u denních koncentrací TZL (PM_{10}), což je dáno vysokou prašností během procesu recyklace. Přestože recyklační linka byla umístěna mimo obytnou zástavbu, nelze vyloučit dočasné navýšení hodnot PM_{10} a to o cca 60% platného imisního limitu. Dle výpočtu překročení imisního limitu denních koncentrací PM_{10} bude dosaženo max. počtu 14 dní s hodnotami vyššími než 50 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$. Emise z pohonných jednotek recyklační linky jsou zanedbatelné a hlavním podíl na znečištění ovzduší bude mít provoz recyklační linky a mechanické nakládání s recyklovaným materiálem.

Za účelem minimalizace negativních vlivů spojených s realizací záměru lze doporučit tato opatření snižující emisní zátěž na zájmové území:

- V případě sucha skrápění ploch určených k recyklaci.
- Skrápění materiálu určeného k recyklaci s dostatečným předstihem před recyklací.
- Skrápění mezideponií materiálu určeného k recyklaci.
- Pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku.
- Zaplachtování koreb nákladních vozidel odvázejících podsítné po recyklaci.
- V případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – neprovádět demolice.

VODA

Součástí projektové dokumentace je povodňový plán (viz § 71 č. 254/2001 Sb., zákona o vodách, ve znění pozdějších předpisů) a havarijní plán (viz § 39 zákona č. 254/2001 Sb., zákona o vodách). V obou případech jsou plány zpracovány pro období výstavby. Opatření pro minimalizaci vlivů na povrchové a podzemní vody v případě vzniku havárie a opatření při ohrožení stavby povodní jsou součástí těchto dokumentací.

Povrchové vody

Záměr leží na pomezí povodí IV. řádu 2-04-07-023 Lužická Nisa, 2-04-07-034 Jeřice, 2-04-07-035 Lužická Nisa spadající do povodí Odry.

V dotčeném území se nachází dva vodní toky:

- Lužická Nisa – ID 10100061 – ve správě Povodí Labe,
- Jeřice – ID 10100341 – ve správě Povodí Labe.

Jihovýchodně od ŽST Chrastava protéká vodní tok Lužická Nisa (kříží záměr cca v 15,8 ř/km), severně od ŽST dochází k druhému přechodu záměru přes tento vodní tok (cca v 15 ř/km). Severně

od ŽST protéká v poměrně těsné blízkosti vodní tok Jeřice, který se severozápadně vlévá do toku Lužická Nisa. K soutoku dochází jižně pod zahrádkovou osadou u mostu přes Lužickou Nisu.

Lužická Nisa i Jeřice mají stanovena záplavová území Q100 včetně aktivních zón. Záměr se nachází zpravidla v násypu mimo záplavovou oblast Q100 a aktivní zónu, ale zároveň v přímé blízkosti těchto záplavových území. Těleso železniční tratě, vzhledem ke svému charakteru, plní funkci bariéry a brání tak přelití povodně přes železniční trať, není proto přímo v záplavovém území, ale tvoří její hranici. Lužická Nisa je překonána dvěma mostními objekty, které budou v rámci záměru rekonstruovány způsobem, který vyhoví požadavkům na bezpečné převedení povodňové vlny Q100 dle normy ČSN 73 6201 (most ev. km 10,152, most ev. km 11,026).

Podzemní vody

Hydrogeologický rajon je území s obdobnými hydrogeologickými poměry, typem zvodnění a oběhem podzemní vody. Podle vzájemné pozice se hydrogeologické rajony rozdělují na svrchní, základní a hlubinné. Řešené území patří do hydrogeologického rajonu základní vrstvy 6413 – Krystalinikum Jizerských hor v povodí Lužické Nisy. Hladina je zde volná, s puklinovou propustností a nízkou transmisivitou ($< 1 \cdot 10^{-4}$).

Vodohospodářsky chráněná území

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v dotčeném území nevyskytují.

Splaškové vody

Rozsah rekonstrukce stávající výpravní budovy nebude mít vliv na vnitřní a venkovní rozvody splaškové kanalizace. V rámci rekonstrukce výpravní budovy budou instalovány klimatizace do všech prostor pro cestující veřejnost. Odvod kondenzátu z klimatizací bude napojen přes zápachovou uzávěru do stávajících svodů splaškové kanalizace. Popis nakládání se splaškovými vodami je uveden v kap. B.2. a dále v části D.2.1.6.

Dešťové vody

V rámci provádění rekonstrukce nástupišť bude provedena nová dešťová kanalizace, která bude odvádět srážkové vody ze střechy výpravní budovy, ze zastřešení nástupišť a přečerpávané vody z nově budovaného podchodu. Dešťové vody z nástupišť budou příčným sklonem odvedeny do drenážního systému železničního spodku. Ten bude při rekonstrukci odvodněn trativodním systémem. Před vstupem do nově navrženého podchodu v ŽST Chrastava bude navržen odvodňovací žlab pro odvádění srážkových vod ze zpevněné plochy před podchodem, bude zaústěn do vsakovacího objektu v přilehlé zatravněné ploše. Popis nakládání s dešťovými vodami je podrobně uveden v kap. B.2 a dále v části D.2.1.6.

ODPADY

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využití, případného odstranění. Původcem odpadů bude zhotovitel stavby.

V průběhu výstavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

- Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Odpadové hospodářství stavby bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a dále v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Při kolaudačním řízení budou předloženy



doklady o nezávadném odstranění odpadů. Zhotovitel stavby si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Původce odpadů zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které v rámci stavebních prací vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona o odpadech. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

Povinnosti původců odpadů jsou uvedeny v § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Kompletní zpráva Odpadového hospodářství pro předmětný záměr je uvedena v samostatné příloze B.6.1.5.

PŮDA

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Záměr bude spojen se vznikem trvalého záboru malého rozsahu na území k.ú. Andělská Hora, kde dojde k záboru části pozemků p.č. 262/9 (trvalý travní porost) a p.č. 262/1 (trvalý travní porost). Trvalý zábor bude 144 m², půjde o půdu v II. třídě ochrany zařazené do BPEJ 7.58.00. Ke skrývce je potom navrženo pouze 19,2 m² a bude provedena pouze u paty svahu drážního tělesa (pozemek p.č. 262/9). Dočasné zábory ZPF nejsou stanoveny, resp. k nim nedojde. Záměr se z většiny nachází pouze na stávajících pozemcích dráhy.

Přesný výpočet trvalého vynětí pozemků ze ZPF je součástí zemědělské přílohy (příloha B.6.1.6). Záborový elaborát byl proveden na základě pedologického průzkumu, který je též součástí této přílohy. V lokalitě byly zjištěny fluvizemně. Nenachází se zde žádná závlahové nebo odvodňovací stavby.

Lesní půda

Záměr nebude spojen se vznikem trvalých ani dočasných záborů lesní půdy. Záměr se bude nacházet v převážné většině na stávajících pozemcích dráhy. Záměr vstupuje do vzdálenosti 50 m od okraje lesa na začátku úpravy železniční trati (naproti bývalé textilní továrně) a dále na konci úpravy u soutoku Jeřice s Lužickou Nisou, kde se v blízkosti nacházejí pozemky k plnění funkcí lesa.

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, se v dotčeném území nevyskytují.

Rovněž se v dotčeném území nevyskytují důlní díla, poddolovaná území ani sesuvná území.

KULTURNÍ PAMÁTKY A PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Kulturní památky ani památkově chráněná území se v blízkosti záměru nevyskytují. Nejbližší kulturní památkou je bývalá textilní továrna ležící mezi silnicí II/592 a řekou Lužická Nisa v blízkosti začátku úpravy rekonstrukce železniční tratě (cca 40 m od záměru). Předmětem ochrany je areál továrny, který tvoří celkem devět stavebních objektů.

Dotčené území se nachází ve III. kategorii ÚAN (území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem).

RADONOVÉ RIZIKO

Dotčené území se nacházejí ve 2. kategorii radonového indexu (střední kategorie).

STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

V blízkosti záměru se žádné staré ekologické zátěže nenacházejí. Nejbližší leží dle Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) dvě kontaminované lokality v areálu bývalé textilní továrny, která se nachází u začátku úpravy rekonstrukce železniční tratě (mezi silnicí II/592 a Lužickou Nisou) – kontaminovanými lokalitami jsou skládka Chrastava a kotelná továrny (cca 50 m, resp. 100 m od záměru).

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ (ZCHÚ)

Velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území se v dotčeném území nenacházejí. Nejbližší leží přírodní rezervace Dlouhá hora cca 2,2 km jihozápadně.

OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ

V dotčeném území se nevyskytuje. Nejbližší leží památná lípa srdčitá (cca 370 m od konce úpravy rekonstrukce železniční tratě) v Novém Kostele nad Nisou.

KRAJINNÝ RÁZ

Jižní část záměru zasahuje do přírodního praku Ještěd – v úseku dlouhém cca 350 m od začátku úpravy železniční tratě. Přírodní park je stanoven na území Ještědsko-kozákovského hřebetu – výrazného morfologického předělu, který se zásadně uplatňuje v obraze krajiny Liberecka. Přírodní parky se vymezují za účelem ochrany krajinného rázu. Jeho hranice vede přibližně po hranici souvislého zalesnění. V dotčeném území jí částečně tvoří i koryto Lužické Nisy a ulice Barrandov.

Významnými krajinnými prvky jsou dle § 3 zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále takové části přírody a krajiny, které zaregistruje příslušný orgán ochrany přírody (např. mokřady, remízy, meze, trvalé travní plochy, stepní trávníky, skalní útvary apod.). Z VKP „ze zákona“ se v dotčeném území nachází vodní toky a jejich údolní nivy (Lužická Nisa, Jeřice). Tyto VKP záměr kříží, resp. překonává mostními objekty (most ev. km 10,152, most ev. km 11,026). Registrované VKP se v dotčeném území nenachází.

OCHRANA DŘEVIN

Pro stavbu byl zpracován dendrologický průzkum, ten je součástí přílohy B.6.1.3.

Celkem bylo zaznamenáno 45 stromů s obvodem kmene, ve výšce 130 cm nad zemí, větším než 80 cm, které se vykytovaly v celkem 13 porostních skupinách o celkové ploše cca 7 770 m². V porostních skupinách byly zaznamenány běžné druhy stromů a keřů, jako jsou vrba jíva (*Salix caprea*), topol osika (*Populus tremula*), bříza bělokorá (*Betula pendula*) či javor klen (*Acer pseudoplatanus*) a další. V porostních skupinách se nacházely jak velmi mladé nálety, tak vzrostlé stromy, kdy sledovány však byly konkrétně pouze stromoví jedinci s obvodem větším než 80 cm (měřeno ve 130 cm nad zemí).

Návrh kácení a náhradních výsadeb je součástí samostatného SO 52-83-01. Ke kácení bylo navrženo celkem 17 stromů s obvodem kmene ve výšce 130 cm větším než 80 cm (viz tabulka níže).



K odstranění byly dále navrženy zapojené porosty dřevin o celkové ploše cca 2 450 m². To se týká porostních skupin 1 a 2 (nálety vrb, javorů a topolů), 3 a 4 (nálety lísky obecné, třešně ptačí a růže, hlohů), 6 (nálety bříz a vrb), 8 (nálety bříz, vrb a javorů), 9 (nálety topolů, a vrb). Povolení ke kácení dřevin bude nezbytné zajistit dle § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro dřeviny o obvodu kmene více jak 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a dále pro zapojené porosty dřevin o velikosti více jak 40 m².

Dřeviny o obvodu kmene více jak 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí navržené ke kácení:

| Ozn. | Český název | Latinský název | Obvod kmene (cm) | Bodová hodnota | Parc. č. |
|------|----------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------------|
| 2 | Bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> | 80 | 12 404 | 787/3, k. ú. A. H. u Chr. |
| 3 | Bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> | 80 | 12 404 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 4 | Topol osika | <i>Populus tremula</i> | 160 | 18 802 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 5 | Topol osika | <i>Populus tremula</i> | 90 | 12 404 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 6 | Topol osika | <i>Populus tremula</i> | 100 | 12 404 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 7 | Topol osika | <i>Populus tremula</i> | 115 | 19 068 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 8 | Topol osika | <i>Populus tremula</i> | 85 | 12 404 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 9 | Topol osika | <i>Populus tremula</i> | 185 | 28 063 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 11 | Topol osika | <i>Populus tremula</i> | 120 | 19 068 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 12 | Topol osika | <i>Populus tremula</i> | 114 | 19 068 | 787/1, k. ú. A. H. u Chr. |
| 17 | Javor babyka | <i>Acer campestre</i> | 130 | 29 176 | 787/3, k. ú. A. H. u Chr. |
| 18 | Vrba jíva | <i>Salix caprea</i> | 97 | 12 404 | 787/3, k. ú. A. H. u Chr. |
| 20 | Vrba jíva | <i>Salix caprea</i> | 90 | 12 404 | 787/3, k. ú. A. H. u Chr. |
| 21 | Vrba jíva | <i>Salix caprea</i> | 314 | 4 836 | 787/3, k. ú. A. H. u Chr. |
| 22 | Smrk ztepilý | <i>Picea abies</i> | 90 | 12 404 | 863/1, k. ú. D. Chrastava |
| 23 | Bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> | 95 | 12 404 | 863/1, k. ú. D. Chrastava |
| 24 | Bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> | 90 | 12 404 | 863/1, k. ú. D. Chrastava |
| 40 | Vrba jíva | <i>Salix caprea</i> | 110 | 12 404 | 863/15, k. ú. D. Chrastava |
| 41 | Vrba jíva | <i>Salix caprea</i> | 120 | 12 404 | 863/15, k. ú. D. Chrastava |
| 42 | Bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> | 120 | 19 068 | 863/15, k. ú. D. Chrastava |
| 43 | Bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> | 87 | 12 404 | 863/15, k. ú. D. Chrastava |
| 44 | Bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> | 100 | 12 404 | 863/15, k. ú. D. Chrastava |

Pro náhradní výsadbu je možné vybrat druhy bříza bělokorá (*Betula pendula*), topol osika (*Populus tremula*), javor mléč (*Acer platanoides*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), hloh (*Crataegus sp.*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), habr obecný (*Carpinus betulus*) nebo lípa srdčitá (*Tilia cordata*). U keřů potom např. dřín obecný (*Cornus mas*), líska obecná (*Corylus avellana*) či bez černý (*Sambucus nigra*).

Náhradní výsadbu je vhodné vysadit v rámci provádění rekonstrukce železniční stanice. Přesný rozsah a umístění náhradních výsadeb budou upřesněny na základě požadavků příslušného orgánu ochrany přírody v dalším stupni projektové dokumentace. Je také doporučeno zohlednit přání městského úřadu v Chrastavě. Náhradní výsadbu je vhodné vysadit na plochy v majetku města Chrastava. Konkrétně na pozemky parc. č. (k. ú. Dolní Chrastava) 863/2 – spíše keře, 156/2 – keře i solitérní dřeviny, 814/4 – alejové dřeviny a 863/1 – spíše keře.

Opatření pro realizaci náhradních výsadeb jsou podrobně uvedena v rámci SO 52-83-01. Obecně je doporučeno dřeviny v blízkosti stavby, které mají být zachovány a u nichž hrozí poškození při výstavbě, účinně chránit ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ

Biologický průzkum letní aspekt byl proveden v červenci a srpnu 2017. Jarní aspekt byl do dokumentace doplněn v dubnu 2019 (viz příloha B.6.1.4).

Vzhledem k tomu, že byl biologickým průzkumem zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů, byla na krajský úřad Libereckého kraje podána žádost o předběžnou informaci, zda bude nutné zažádat o výjimku ze zákazů zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Na základě posouzení krajského úřadu zn. KULK 37868/2019 ze dne 7.6.2019 bude nezbytné udělení výjimky z ochranných podmínek pro **ještěrku obecnou** (*Lacerta agilis*), **modrásku bahenního** (*Phangaris nausithous*), **vydru říční** (*Lutra lutra*), **vranku obecnou** (*Cottus gobio*) a **mihuly potoční** (*Lampetra planeri*). Udělení výjimky není nutné pro zjištěné čmeláky (*Bombus sp.*).

Letní aspekt

Biotopy v dotčeném území jsou silně ovlivněny člověkem a nemají vysokou přírodní hodnotu. Jedná se převážně o ruderalní porosty podél tělesa tratě.

Ze zákonem chráněných druhů živočichů byly v dotčeném území zjištěny výskyt (*Bombus sp.*) a ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), které mohou být záměrem ovlivněny. Zjištěné druhy ptáků a savců patří k běžným v rámci ČR a rozsah budoucího záměru, díky jejich mobilitě nijak výrazněji nesnižuje kvalitu území pro jejich výskyt. Rozvolněný, přírodě blízký charakter vodního toku Lužická Nisa může vyhovovat vážce žíhané (*Sympetrum striolatum*) nebo vrance obecné (*Cottus gobio*). Na parcelách č. 262/7, 262/9 a 262/1 je možný výskyt modrásky bahenního (*Phangaris nausithous*). Tyto druhy mohou být též potenciálně dotčeny.

Z botanického hlediska nebyly v území dotčeném záměrem nalezeny žádné chráněné druhy rostlin, druhy zapsané v Červeném seznamu květeny ČR nebo druhy chráněné v rámci soustavy Natura 2000. Nachází se zde pouze běžné druhy rostlin typických pro městskou vegetaci a vegetaci železničních náspů.

Jarní aspekt

V území nebyly oproti stavu v roce 2017 nově objeveny žádné zákonem chráněné ani jinak ochrannářsky cenné druhy flóry. Při soutoku Lužické Nisy a Jeřice výskyt i rostliny typicky lužní jako česnek medvědí (*Allium ursinum*).



V území nebyly oproti stavu v roce 2017 nově objeveny žádné zákonem chráněné ani jinak ochrannářsky cenné druhy fauny. V místě křížení trati s Lužickou Nisou poblíž soutoku s Jeřicí je ve stávajícím řešení kamenný most. Náplava sedimentů podél mostních pilířů slouží jako migrační koridor pro suchozemské savce. Je tedy nutné pod mostem zachovat volný prostor (chodník) pro migraci živočichů.

Na ochranu zvláště chráněných druhů živočichů jsou navržena tato opatření:

- Ještěrka obecná: před zahájením prací individuální odchyt a jejich odborný přesun na náhradní lokalitu. Jako kompenzační opatření vytvořit hromady inertního materiálu (kusy betonu, staré kameny z tělesa tratě, větve, kmeny nebo štěpku) poblíž kolejiště, které budou využívány jako úkryt a místo slunění.
- Kompenzační opatření a místa pro transfer zvláště chráněných druhů živočichů umístit přednostně na stávajících drážních pozemcích mimo plochy zařízení staveniště, mimo jednotlivé stavební objekty a dále mimo plochy ovlivněné staveništním provozem.
- Minimalizovat zásahy do toku Lužické Nisy v místě křížení s tratí, např. nezpevňovat břehy a koryto mimo prostor podmostí, stavební práce omezit na co nejkratší úsek toku. Zachovat či zajistit prostor (chodník) u břehových hran pod mosty přes Lužickou Nisu pro migraci živočichů.
- Kácení dřevin provádět mimo vegetační období (tedy v období říjen – únor) vzhledem k hnízdění ptáků.
- Na stavbě zajistit přítomnost ekologického dozoru, který bude prováděn odborně způsobilou osobou. Ekologický dozor zajistí transfer zvláště chráněných druhů živočichů a jejich sídel, bude mu umožněno vytipovat náhradní lokality pro přenášené živočichy a dále provádět kompenzačních opatření (vytipování lokalit pro hromady inertního materiálu jako útočiště pro ještěrku obecnou). Bude též kontrolováno, aby kácení dřevin probíhalo pouze v nezbytně nutném rozsahu v období vegetačního klidu a s ohledem na dobu hnízdění ptáků. Současně dohlédne, aby byly co nejšetrněji prováděny práce v korytě Lužické Nisy a tím minimalizovány vlivy na živočichy žijící v řece a zásahy do břehové vegetace.

ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Nástrojem, který pomáhá zajišťovat ekologickou stabilitu krajiny, zajišťuje mj. vzájemnou provazbu ekologicky cenných území, je „Územní systém ekologické stability (ÚSES)“. Nadregionální a regionální skladebné části ÚSES se v dotčeném území nevyskytují. Řeka Lužická Nisa je vymezena jako lokální biokoridor. Na území obce Býlí Kostel nad Nisou pod označením LBK 139/140, na území Chrastavy poté jako LBK 1256/1257 a LBK 1257/1263. Biokoridor lze považovat za funkční, záměr ho překonává dvěma mostními objekty (most ev. km 10,152, most ev. km 11,026). Do biokoridoru jsou v dotčeném území vložena dvě lokální biocentra, a to LBC 1257 vymezené v meandru Lužické Nisy v Chrastavě, a LBC 140, resp. LBC 1256 na pomezí obcí Býlí Kostel nad Nisou a Chrastava. Toto biocentrum je vymezeno v místě říční nivy a lesního celku na pravobřežním údolním svahu. Vzhledem k charakteru obou lokalit jsou obě lokální biocentra vymezena jako funkční. Biocentra sousedí s drážními pozemky.

C) VLIV NA SOUSTAVU NATURA 2000

Evropsky významná lokalita (EVL) se v dotčeném území se nevyskytuje. Nejbližší EVL (Rokytky, CZ0513251) je vzdálena cca 2,7 km jižním směrem. Ptačí oblast (PO) se v dotčeném území rovněž nevyskytuje. Nejbližší PO (Jizerské hory, CZ0511008) je vzdálena cca 9 km východním směrem.

Na základě rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství krajského úřadu Libereckého kraje zn. KULK 28084/2019, dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na soustavu lokalit Natura 2000, jejich předměty ochrany a celistvost.

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dle rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství krajského úřadu Libereckého kraje, zn. KULK 28084/2019, nenaplnuje záměr ustanovení §4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a nepodléhá tedy posouzení dle toho zákona.

E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci č. 76/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Viz Souhrnná technická zpráva.

PŘÍLOHY:

- B.6.1.1 Akustická studie
- B.6.1.2 Rozptylová studie
- B.6.1.3 Dendrologický průzkum
- B.6.1.4 Biologický průzkum
- B.6.1.5 Odpadové hospodářství
- B.6.1.6 Zemědělská příloha

